Checkliste Flugzeugkauf

Verkäufer · Technik · Zahlung · Übergabe | Deutsch

Phase 1 · Markt und Gegenpartei

☐ Einsatzprofil, Pilotenberechtigungen, Flugzeugklasse, Budget und Betriebskosten festlegen.

☐ Hersteller, Muster, Seriennummer, Kennzeichen und Standort mit offizieller Dokumentation abgleichen.

☐ Identität, Vertretungsbefugnis und Kontaktdaten des Verkäufers unabhängig verifizieren.

☐ Eigentum, Finanzierung, Pfandrechte, Leasing, Registerstatus und etwaige Exporthindernisse prüfen.

☐ Preis, Währung, Steuern, Zoll, Transport, Versicherung und Nebenkosten dokumentieren.

Phase 2 · Technik und Unterlagen

☐ Vollständige Zellen-, Motor- und Propellerlogbücher anfordern und auf Lücken prüfen.

☐ Lufttüchtigkeit, Zulassung und anwendbare Wartungs-/Prüfregelungen klären.

☐ ADs, SBs, Lebensdauerteile, TBOs und offene Beanstandungen mit Fachbetrieb prüfen.

☐ Unfall-/Reparaturhistorie, Korrosion, Modifikationen und Messwerte erfragen.

☐ Unabhängige, musterkompetente Pre-Buy Inspection beauftragen; schriftlichen Bericht sichern.

☐ Probeflug nur nach Eignungs- und Sicherheitsprüfung mit legitimierter Pilotin / legitimiertem Piloten.

Phase 3 · Sicherer Kaufabschluss

☐ Schriftlichen Kaufvertrag mit Flugzeugdaten, Prüfvorbehalten und Anlagen abschließen.

☐ Geeigneten Escrow-/Treuhandpartner und dessen regulatorische Zuständigkeit unabhängig verifizieren.

☐ Kein Geld auf ungeprüfte E-Mail-Rechnung oder geänderte Kontoverbindung überweisen.

☐ Bedingungen für Auszahlung, Einwendungen, Fristen, Streitfälle und Rückabwicklung vereinbaren.

☐ Lieferung, Kennzeichen-/Registeränderung, Versicherungsbeginn und Ferry-Flug planen.

Phase 4 · Übergabe

☐ Seriennummer, Kennzeichen, Flugstunden und tatsächliches Flugzeug vor Ort abgleichen.

☐ Technische Unterlagen, Schlüssel und Zubehör vollständig gegen Liste übernehmen.

☐ Mängel und Ausnahmen mit Fotos im Übergabeprotokoll festhalten.

☐ Eigentumsdokumente und Escrow-Freigabe nur nach bestätigten Voraussetzungen abschließen.

☐ Kopien der Verträge, Zahlungen, Prüfberichte und Übergaben geschützt archivieren.

Eigene Anmerkungen

Flugzeug / Kennzeichen	_____
Prüfverantwortlicher	_____
Offene Punkte	_____
Nächste Entscheidung / Datum	_____

Diese Checkliste ist ein Arbeitsmittel, keine Zusicherung einer vollständigen technischen oder rechtlichen Prüfung. Nationale Luftfahrtrechte und grenzüberschreitende Besonderheiten beachten.